

## ТЕХНІЧНА ІНФОРМАЦІЯ

Дата розробки:  
23.08.2024 р.



Дата оновлення:  
09.01.2025 р.  
Сторінка 1 з 6

### Назва продукту: засіб для захисту кузова від ударів камінням та маса для розпилювання в одному контейнері APP U300 2 в 1. APP №: 050113 і 050114.

Маса для розпилювання на основі синтетичного каучуку призначений для захисту кузова від ударів камінням і герметизації зварних швів, яка відтворює текстуру, що візуально подібна до заводської. Захищає металевий лист кузова від впливу соляного розчину та низькоконцентрованих кислот і лугів. Має звукоізоляційні властивості. Випробування на стійкість до соляового розчину: 720 годин.

Упаковка.	Типовий одноразовий контейнер об'ємом 1,0 л з різьбою 42x3 мм.
Продукт та добавки.	U300 2 в 1 - готовий до використання продукт після змішування.
Основні інгредієнти.	Синтетичний каучук, смоли, наповнювачі, добавки та розчинники.
Колір.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Чорний - APP № 050113.</li><li>• Сірий - APP № 050114.</li></ul>
<u>Властивості</u>	
Продуктивність.	0,7 кг/м <sup>2</sup> = 0,7 л/м <sup>2</sup> для 700 мкм вологого шару. Увага! На практиці продуктивність залежить від таких факторів, як форма об'єкта, шорсткість основи, спосіб нанесення та умови роботи.
Консистенція.	Рідина з доброю стійкістю до випадіння в осад.
Щільність при +20°C.	1,04 г/см <sup>3</sup> - вимірювання відповідно до DIN 51757.
В'язкість при +20°C.	Ок. 48 Па.с Брукфілд (шпindelь 5/V ½).
Вміст твердих частинок.	Чорний 49,2% - вимірювання відповідно до DIN 53216 (3 год/120°C). Чорний 48,5% - вимірювання відповідно до DIN 53216 (3 год/120°C).
Термічний опір.	від -30°C до +80°C для сухого шару.
Хімічна стійкість.	Після висихання продукт стійкий до води, соляового туману, олії, кислот і лугів у низьких концентраціях.
Стійкість до гравію (гравіметр).	6А - 6В при товщині сухого шару 350 мкм відповідно до методу SAE-J400.

Наведена вище інформація відповідає сучасному рівню знань про нашу продукцію та її можливе застосування. Це не гарантує конкретних властивостей або придатності для використання в певних умовах. Слід дотримуватися приміток і попереджень на етикетках продуктів і в паспорті безпеки. Ми не несемо жодної відповідальності, якщо на кінцевий результат роботи вплинули фактори, які ми не можемо контролювати.

## ТЕХНІЧНА ІНФОРМАЦІЯ

Дата розробки:  
23.08.2024 р.



Дата оновлення:  
09.01.2025 р.  
Сторінка 2 з 6

**Назва продукту: засіб для захисту кузова від ударів камінням та маса для розпилювання в одному контейнері APP U300 2 в 1. APP №: 050113 і 050114.**

Випробування  
сольовим туманом  
відповідно до DIN  
50021.

- До 480 годин Ri 0 при товщині сухого шару продукту 350 мкм.
- До 720 годин Ri 0 при товщині сухого шару продукту 350 мкм з покриттям лаку для поверхні.

Наведена вище інформація відповідає сучасному рівню знань про нашу продукцію та її можливе застосування. Це не гарантує конкретних властивостей або придатності для використання в певних умовах. Слід дотримуватися приміток і попереджень на етикетках продуктів і в паспорті безпеки. Ми не несемо жодної відповідальності, якщо на кінцевий результат роботи вплинули фактори, які ми не можемо контролювати.

## ТЕХНІЧНА ІНФОРМАЦІЯ

Дата розробки:  
23.08.2024 р.



Дата оновлення:  
09.01.2025 р.  
Сторінка 3 з 6

### Назва продукту: засіб для захисту кузова від ударів камінням та маса для розпилювання в одному контейнері APP U300 2 в 1. APP №: 050113 і 050114.

Випробування на вигинання відповідно до DIN 53152.

- При +70°C — жодних розтріскувань, жодної втрати адгезії.
- При -30°C — дрібні тріщини, без втрати адгезії.

Випробування на адгезію відповідно до DIN 53151.

Gt 0 з двокомпонентним акриловим лаком, ґрунтом і системами на водній основі.

#### Застосування

- Для захисту пофарбованих поверхонь кузова автомобіля від сколів від ударів камінням.
- Для захисту спойлерів, порогів, колісних арок, крил і шасі від пошкоджень кам'яною крихтою, піском і сіллю.
- Для ущільнення зварних швів методом розпилювання.
- Для відтворення оптично близької до оригінальної заводської розпилювальної текстури.
- В якості звукоізоляційної суміші для колісних арок і шасі автобусів і легкових автомобілів.

#### Переваги

- Випробування на стійкість до сольового розчину згідно з DIN50021: 720 годин для лакованого виробу.
- Після змішування продукт готовий до використання.
- Після висихання має класичну «барашкову» текстуру.
- Суміш може використовуватися як «барашкове» нанесення (UBS) і як розпилювальний ущільнювач.
- Отримана текстура поверхні майже не змінюється (не розтікається) під час висихання.
- Дуже добра адгезія до багатьох поверхонь.
- Отримане захисне покриття слід перефарбувати будь-яким видом покриття для поверхонь.

#### Основа

Відповідні основи.

Сирий і заґрунтований листовий метал.  
Покриті ґрунтовками та фінішними покриттями поверхні.  
Пластикові компоненти.

Наведена вище інформація відповідає сучасному рівню знань про нашу продукцію та її можливе застосування. Це не гарантує конкретних властивостей або придатності для використання в певних умовах. Слід дотримуватися приміток і попереджень на етикетках продуктів і в паспорті безпеки. Ми не несемо жодної відповідальності, якщо на кінцевий результат роботи вплинули фактори, які ми не можемо контролювати.

## ТЕХНІЧНА ІНФОРМАЦІЯ

Дата розробки:  
23.08.2024 р.



Дата оновлення:  
09.01.2025 р.  
Сторінка 4 з 6

### Назва продукту: засіб для захисту кузова від ударів камінням та маса для розпилювання в одному контейнері APP U300 2 в 1. APP №: 050113 і 050114.

#### Підготовка основи.



Видаліть усі плями корозії з необроблених металевих листів кузова.

Відшліфуйте сталевий лист наждачним папером P80-P150.

Натерти алюміній і пластик абразивною тканиною.

Акрилові та епоксидні ґрунти відшліфуйте на сухо P360-P500.

Перед розпиленням поверхню, що захищається, необхідно очистити від пилу і знежирити засобом APP W900 або APP WB910.

Увага! Видалити покриття на бітумній основі.

#### Застосування

Пропорції  
змішування.

U300 2 в 1 поставляється у вигляді готового до розпилення продукту.

Нанесення.



Добре перемішайте матеріал у контейнері методом струшування, зніміть захист гайки і приєднайте контейнер до пістолета-розпилювача. Наносіть за допомогою пістолета-розпилювача для технічного обслуговування під тиском:

- як «барашкове» покриття (UBS): від 2,0 до 4,0 бар з відстані приблизно 30 см,
- як маса для ущільнення: від 1,5 до 2,5 бар на відстані 1-2 см.

Кількість шарів: 1-2 x 1.

Товщина сухої плівки:

- 100-250 мкм для заґрунтованих листів,
- 200-400 мкм для незаґрунтованих листів,
- до 700 мкм в місцях, особливо схильних до ушкодження піском та ударів каміння, наприклад: у внутрішніх частинах колісних арок.

Увага!

Для досягнення найкращих результатів використовуйте пістолет для розпилювання густих мас з регульованим вихідним соплом NTools RA/1 № 110101 або пневматичний пістолет для технічного обслуговування з бачком під тиском NTools BS2 № 110105N.

Сушіння

При температурі +20°C і відносній вологості 65% та товщині вологого шару 700 мкм:

- сухий на дотик від 40 до 50 хвилин,

Наведена вище інформація відповідає сучасному рівню знань про нашу продукцію та її можливе застосування. Це не гарантує конкретних властивостей або придатності для використання в певних умовах. Слід дотримуватися приміток і попереджень на етикетках продуктів і в паспорті безпеки. Ми не несемо жодної відповідальності, якщо на кінцевий результат роботи вплинули фактори, які ми не можемо контролювати.

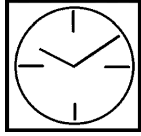
## ТЕХНІЧНА ІНФОРМАЦІЯ

Дата розробки:  
23.08.2024 р.



Дата оновлення:  
09.01.2025 р.  
Сторінка 5 з 6

**Назва продукту: засіб для захисту кузова від ударів камінням та маса для розпилювання в одному контейнері APP U300 2 в 1. APP №: 050113 і 050114.**



20°C

- повністю висушений від 120 до 140 хвилин.

Наведена вище інформація відповідає сучасному рівню знань про нашу продукцію та її можливе застосування. Це не гарантує конкретних властивостей або придатності для використання в певних умовах. Слід дотримуватися приміток і попереджень на етикетках продуктів і в паспорті безпеки. Ми не несемо жодної відповідальності, якщо на кінцевий результат роботи вплинули фактори, які ми не можемо контролювати.

## ТЕХНІЧНА ІНФОРМАЦІЯ

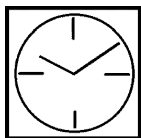
Дата розробки:  
23.08.2024 р.



Дата оновлення:  
09.01.2025 р.  
Сторінка 6 з 6

### Назва продукту: засіб для захисту кузова від ударів камінням та маса для розпилювання в одному контейнері APP U300 2 в 1. APP №: 050113 і 050114.

#### Сушіння



60°C

При температурі +60°C і відносній вологості 65% та товщині вологого шару 700 мкм:

- повністю висушений від 40 до 50 хвилин.

Покриття досягає повної механічної стійкості через 24 години. Увага!

Нанесення мокрого шару товщиною більше 1 мм призведе до значно більшого часу висихання.

#### Покриття.

Через 60 - 90 хвилин можна наносити органічні ґрунтовки та двокомпонентні покриття для поверхонь на водній основі, які використовуються для ремонту кузова автомобіля.

Увага!

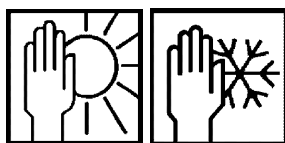
Рекомендується нанести тонкий перший шар лакофарбового покриття.

Після повного висихання відшліфувати абразивним полотном, для поліпшення адгезії лаків 2К рекомендується використовувати адгезійну ґрунтовку APP Kunststoff Primer.

#### Очищення обладнання.

Уайт-спірит, парафін-розчинник, ксилол, толуол, білий технічний спирт.

#### Складування



Зберігати в закритій оригінальній упаковці в сухому і добре провітрюваному приміщенні. Захищати від замерзання.

#### Правила ТБ



Тільки для професійного використання.

Див. текст на етикетках продуктів або у паспорті безпеки небезпечного продукту.

Користувач повинен дотримуватися правил охорони здоров'я та техніки безпеки, що діють у відповідній країні.

#### LZO/VOC

Граничний вміст LZO г/л у готовому до використання продукті.  
840 г/л для U300 2 в 1

Максимальний вміст LZO г/л у готовому до використання продукті.

528,5 г/л для U300 2 в 1 чорний

530 г/л для U300 2 в 1 сірий

Наведена вище інформація відповідає сучасному рівню знань про нашу продукцію та її можливе застосування. Це не гарантує конкретних властивостей або придатності для використання в певних умовах. Слід дотримуватися приміток і попереджень на етикетках продуктів і в паспорті безпеки. Ми не несемо жодної відповідальності, якщо на кінцевий результат роботи вплинули фактори, які ми не можемо контролювати.